



Directoria Federal  
das Estradas

# Estrada de Ferro de Goyaz

Araguary, 3 de Maio de 1922

Nº 46

A Pedra Fundamental da  
-- futura capital --  
-----

Illmo. Snr. Dr. Inspector Federal das Estradas

Ao vosso despacho no processo, cumpre-me informar que para automoveis ha duas estradas que, partindo da Estrada de Ferro de Goyaz, se dirigem para o sitio onde deve ser construida a remota capital brasileira.

Dizem que a pedra fundamental da futura construção terá de ser collocada no ponto em que, no esboço anexo, está caracterizado com o nome "Planalto (Coronel Hugo Lobo)".

Galga-se esse ponto, ou pela estrada que sai de Roncador, ou pela que parte de Inajá. Ambas vão a Torto (Cabeceira do Parnóá). Pelo primeiro caminho, a distancia regula 230 Kms.; pelo segundo, 305. Até Torto, o trajecto é franco, qualquer que seja o itinerario. De Torto á Fazenda do Coronel Hugo Lobo (Planalto), é necessaria a construção de 12 Kms. de estrada de rodagem.

Em vista do exposto, penso que o custo da pedra fundamental não pode exceder do seguinte orçamento:

a )	Pessôal tecnico . . . . .	50:000\$000
b )	Construção de 12 Kms. de estrada de rodagem . . . . .	48:000\$000
c )	Despesas em obras no local da pedra fundamental . . . . .	50:000\$000
d )	6 automoveis . . . . .	60:000\$000
e )	1 carro restaurante, 1 carro de inspecção e 1 carro dormitorio . . . . .	<u>300:000\$000</u>
	a transportar . . . . .	508:000\$000

D.2104

transporte . . . . .	508:000\$000
Viveres, biberes etc. . . . .	40:000\$000
	<hr/>
	548:000\$000
Eventuaes . . . . .	52:000\$000
	<hr/>
Somma Rs . . . . .	600:000\$000
	<hr/>

O orçamento é forte. Nelle não figura a verba destinada ao reconhecimento da estrada que, partindo do Planalto, vá incidir em um ponto da Estrada de Ferro de Pirapóra ao Pará.

Saude e Fraternidade

*Salvador Ed. Almeida*

DIRECTOR

*Numero: Um  
esboço -*

*Confere Odalassumpção*

*Esq*  
/oa.  

---

Proc. *461* /22