

Louvor ao Eng^o Balduino de Almeida

7

Outubro

2.

646/910

Sr. Eng^o Chefe da 2a. Divisão

Estrada de F. de Goyaz
Secretaria
Proc. 461 Doc. 2460
anexo

Recomendo-vos mandeis transcrever no livro de fés-de-officio para os devidos fins, o louvor constante dos dois officios juntos por copia, relativos ao Engenheiro Balduino Ernesto de Almeida, D. Director da E. F. de Goyaz e ex-eng^o fiscal desta Inspectoria.

Saude e fraternidade

INSPECTOR

Acomp. - copia de off. ao Sr. Ministro

" " " off. ao Director da Goyaz.

P/DJ.

Inspectoria Federal das Estradas

Pedra fundamental da futura Capital da Republica

Rio de Janeiro, 7 de Outubro de 1922.

Sr. Eng^o Balduino Ernesto de Almeida,
D.D. Director da E. F. de Goyaz

*Estrada de F. de Goyaz
Secretaria
Proc. 461/22 Dec. 24/60
c/2 annexos*

Tenho muita satisfação em enviar-vos a copia, annexa, do officio com que acabo de remetter ao Sr. Ministro da Viação e Obras Publicas o relatorio da missão que vos foi incumbida, de lançar, em nome do Governo da União, a pedra fundamental da futura Capital da Republica no planalto central do Brasil.

Renovo os meus louvores pelo brilhante desempenho que destes a tal incumbencia.

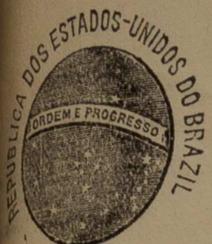
Saude e fraternidade

Balduino de Jesus
INSPECTOR.

PROCESSO -

Acomp. - cop. do off. ao Sr. Ministro
- " " " " Chefe da 2a. Div.

P/DJ.



Ministerio da Viação
e
Obras Publicas

645/9/22

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

C O P I A

Credito á disposiçãõ do Director da E.F.Goyaz.-Implantação do marco da nova Capital, no planalto central

6 Outubro de 1922

796/S

Sr. Ministro de Estado dos Negocios da
Viação e Obras Publicas

Estrada de F. de Goyaz
Secretaria
Proc. 461 Doc. 2460

Em additamento á minha carta de 2 do corrente, tenho a honra de solicitar-vos as necessarias providencias para, de accordo com o decreto nº 4494, de 18 de Janeiro ultimo, ser aberto um credito cuja importancia, de 16:508\$550, deve ser posta, com urgencia, á disposiçãõ do Director da Estrada de Ferro de Goyaz que tem de occorrer ás despezas feitas com a preparação, transporte, assentamento e inauguração solemne ^{do marco} da pedra fundamental para a futura Capital da Republica.

A somma indicada corresponde á seguinte discriminação:

Alugueis de automoveis e caminhões para conducção de pessoas, viveres e materiaes de construcção, entre a estação de Ipamery e o local do marco-.....	5:277\$500
Comestiveis consumidos nos arranchamentos da jornada.....	2:954\$050
Contas de hotéis e pensões, salarios de pessoal extraordinario, e fretes cobrados pela Estrada de Ferro Mogyana.....	2:063\$000
Photographias e cinematographia.....	6:000\$000
Gastos miudos.....	<u>214\$000</u>
Somma.....	16:508\$550

É-me grato declarar-vos que o digno funcionario deu prova, mais uma vez, da alta comprehensão dos seus deveres, pois empregou

uma actividade intelligente e rara em levar a cabo a difficil missão, que foi com pleno exito conseguida dentro de onze dias, somente, entre a hora do recebimento do telegramma de instrucções (10^h do dia 27 de Agosto) e a solemne inauguração do marco (12^h de 7 de Setembro).

O singelo porém minucioso relato de todas as providencias, que soube tomar em tão curto espaço de tempo, dizem precisamente do esforço e dedicação daquelle chefe de serviço, que supponho haver feito jus ao alto premio de uma palavra de louvor do estimado e respeitado Ministro a quem, todos desta Repartição, temos muita honra em auxiliar.

As despezas effectuadas, que teriam podido ser mais reduzidas si se tratasse da simples collocação de uma pedra convenientemente afeiçãoada no proprio local, mostram-se realmente insignificantes quando comparadas ao bello monumento rapidamente preparado em Araguay, carregado em caminhões numa distancia de 318 kilometros, depois do transporte ferro-viario, e, finalmente, erigido e inaugurado solememente, no momento aprazado pelo telegramma alludido e em presença de autoridades vindas de muito longe, para maior realce da cerimonia, que a isso devia mesmo obrigar pelo significado da data em que foi realizada.

Junto o desenho do monumento, erigido na elevação que o Engenheiro Balduino Ernento de Almeida chamou "Morro do Centenario"; e o mappa da região pelo qual se evidencia conter-se, no rectangulo demarcado para a Capital, a parte do planalto onde se dividem as aguas das tres importantissimas bacias do Tocantins, do S. Francisco e do Parahyba.

Saude e Fraternidade

(a) J. Palhano de Jesus

I n s p e c t o r

Processo nº

AGRA/a

C O N F E R E
Rio, 9 de Outubro de 1922

Arthur F. S. S.

2º Escripturnario